



MarjaVerkko ry:n verkostoilta

Aika: Ke 10.2.2021 klo 18.00

Paikka: Zoom -etäkokous

1. Osallistujien esittely

John Simon, MarjaVerkko

Eena Kero, MarjaVerkko

Elina Olki, MarjaVerkko

Anna-Riitta Kujala, Vantaan kaupunki, Kivistön aluearkkitehti

Markus Holm, Vantaan kaupunki, suunnittelupäällikkö, Kadut ja puistot -palvelualue

Päivi Wickström, LC Vantaan Rubiini-Rubinen

Thorleif Johansson, LC Vantaankoski-Vandaforsen

Tapio Pousi, LC Vantaankoski-Vandaforsen

Stefan Immilä, Nuorisopalvelut

Susanna Kaiju

Sirpa Henriksson, Kivistön Martat

Anne Kokkonen

Ismo Pohjantammi, Keimolan omakotiyhdistys

Gilbert Koskela, Vantaan kaupunki

Kari Ristivehmas

Johanna Gröning

Eero Salo

Sinikka Kavenius

Tuomas Puttonen

Jukka

Alex

Lasse

Taina

Sini

Minna

”Vierailija”

2. Kivistön alueen pysäköintikeskustelu

Keskustelun aluksi kaupungilta mukana keskustelemassa olleet Kivistön aluearkkitehti Anna-Riitta Kujala sekä Markus Holm, suunnittelupäällikkö Kadut ja puistot -palvelualueet yksiköstä, esittäytyivät ja antoivat lyhyen katsauksen nykytilanteesta. Kaupungilla on tiedossa Kivistön alueen pysäköintihaasteet ja yritystä on ongelmien ratkaisuun. Pysäköinti on tärkeä asia arjen sujuvuuden kannalta. Akuuttiin pysäköinti-ongelmaan on suunnitteilla useita suhteellisen nopeasti toteutettavia tilapäisratkaisuja. Lisäksi pohdinnassa on ratkaisuja, joiden toteutus vie enemmän aikaa.

Katsauksessa käytiin hiukan rakennusprojektin taustaa läpi. Kivistö on tällä hetkellä pohjoismaiden suurin kaupunkikehityshanke, eli puhutaan todella mittavasta rakennussuunnitelmasta. Kivistön aluetta tullaan kehittämään vielä pitkään. Alueen rakentaminen on vasta aluillaan. Suunnitelmissa asukkaita on tulevaisuudessa n. 45 000, kun tällä hetkellä koko alueella asukkaita on n. 8000. Lähtökohdaksi Kivistöä suunniteltaessa on otettu uudenlainen kaupunkialue, jonka tarkoituksena on olla kävellen saavutettava. Yksityisautoilun asema on muuttunut ja muuttuu edelleen. Kaupunkitasolla tästä uudenlaisen kaupunkialueen suunnitelmasta ei ehkä olla osattu riittävästi viestiä ja palveluiden tulon viivästyminen on myös vaikuttanut nykytilanteeseen. Pysäköintiä voidaan kuitenkin jo nyt ratkaista eri tavoin. Tavoitteena on siirtyä kohti keskitettyä pysäköintiä ja pysäköintilaitoksia kaupunkitasoisesti.

Osaratkaisuna akuuttiin pysäköintiongelmaan on liityntäpysäköinnin laajentaminen. Kaupungin hallitus on jo käsittelyt asiaa ja ajatuksena on, että ilmaista liityntäpysäköintiä laajennetaan 16 tuntiin. Liityntäpysäköinti vaatii edelleen kuitenkin joukkoliikennelipun. Maksamalla 5 euroa lisää voi pysäköintiäaikaa pidentää 24 tuntiin ja 15 eurolla aina 48 tuntiin asti. Tämä järjestely vaatii uudet lippuautomaatit, jotka kilpailutetaan.

Toinen osaratkaisu liittyy kaavoittuvien ja rakentamattomien tonttien sekä kadunvarsialueiden (mm. Keimolantie) hyödyntämiseen. Asukaspysäköintimaksujärjestelmän käyttöönottamista selvitetään, mutta ajatuksena on, että järjestelmä ei olisi rajoitettu ainoastaan asukkaille, vaan se perustuisi esimerkiksi kuukausimaksuun, jotta alueella työssä käyvät voisivat myös käyttää sitä. Selvitystyö vie pari kuukautta, jonka jälkeen ehdotukset voi viedä päätöksentekoon.

Selvityksessä on myös yhteisen pysäköintilaitoksen mahdollisuus. Tämä ajatus oli jo esillä Marja-Vantaan suunnittelussa kymmenen vuotta sitten, mutta tähän ei oltu silloin vielä valmiita (rakennuttajat, kaupunki). Jos pysäköintilaitokset olisivat yhden yhtiön alaisuudessa ja pysäköintitaloissa olisi nimeämättömiä paikkoja, joita voisi vuokrata lyhyt- ja pidempiaikaiseen tarpeeseen, ne joustaisivat paremmin asukkaiden ja vierailijoiden todelliseen tarpeeseen. Monissa nykyisissä halleissa täytyy ostaa osake. Kaupunki etsii pysäköintitoimijaa / alueellista kehitysyritystä, joka olisi kiinnostunut pysäköintilaitostoiminnasta.

Ennalta lähetettyjä kysymyksiä ja vastauksia ja teemoja:

- Palveluiden, kuten kauppojen ja ravintoloiden läheisyydessä olevien lyhytaikaisten parkkipaikkojen määrä ja pysäköinti-aika
 - Katujen varsille ei ole juurikaan tulossa lisää pysäköintipaikkoja. Joitain yksittäisiä paikkoja ehkä tulee aseman luokse. K-Kaupalla asioidessa voi parkkeerata Ruusuparkkiin maksutta. Keimolantielle on tulossa muutamia pysäköintipaikkoja lisää katualueelle luultavasti. Päiväkotien läheisyydessä tulee olemaan entistä lyhyempiä pysäköinti-aikoja, jotta asiointi sujuisi paremmin. Vaikka aivan palveluiden edessä on vain 30 minuutin kiekko-paikkoja, lyhyen kävelyetäisyyden päässä on pidempiaikaisia katupaikkoja (1 h maksuton + 1 eur / tunti sen jälkeen).
- Yhteiskäyttöautoilusta:
 - Kaupungin nettisivulla on ohjeet siitä, miten haetaan lupaa yhteiskäyttöauton pysäköintioikeutta (https://www.vantaa.fi/asuminen_ja_ymparisto/kadut_ja_viheralueet/pysakointi/y)

[hteiskayttoautojen pysäköinti](#)). Paikkoja, joissa niitä saa olla on erittäin rajoitetusti lähinnä siksi, että ei niille ole ollut vielä kovaa kysyntää. Lain mukaan kaupungin täytyy antaa luvat erikseen tietyille paikoille.

- Missä Kivistössä voi pysäköidä ilmaiseksi?
 - Kivistön keskustan pysäköintikartta (2019):
https://www.vantaa.fi/instancedata/prime_product_julkaisu/vantaa/embeds/vantaaawwwstructure/148970_Kiviston_keskustan_pysakointikartta.pdf
- Mihin auton uskaltaa jättää? (Ilkivalta ja ryöstely yleistä radanvarsialueilla)
 - Tavoitteena olisi järjestää niin, että joku yksityisyrittäjä vastaisi ulkopysäköintialueista, jolloin yritys voisi järjestää esimerkiksi kameravalvontaa pysäköintikentillä. Valaistus pysäköintialueilla on aika heikkoa. Tämä asia on nyt otettu huomioon ja se pidetään mielessä suunnitelmia tehdessä.
- Mihin vieraat voivat pysäköidä Kivistössä?
 - Kadunvarsipaikoilla (1 h ilmainen ja sen jälkeen 1 € / tunti), pysäköintikartalla näkyvillä paikoitusalueilla. Ruusuparkki ja Rubiiniparkki -parkkitaloissa on jonkin verran lyhytaikaisia paikkoja. Paras tieto on taloyhtiöillä siitä, minkä verran lyhytaikaisia pysäköintipaikkoja on tarjolla. Jatkossa paikkoja on helpommin luvassa liityntäpysäköintipaikoilla.
- Invalidipysäköinti K-kaupan lähellä. Missä voi pysäköidä?
 - Ruusuparkissa (K-kaupan talo) on invapaikkoja. Yleisellä katualueella saa invapysäköintitunnuksella pysäköidä lähes missä vaan, kunhan siitä ei aiheudu vaaraa eikä liikenne tarpeettomasti esty tai häiriydy
- Kivistön alueella on haasteena myös invalidipysäköintipaikkojen puute. Esimerkiksi Rubiinikehä 4 -kohdassa invalidipysäköintitunnuksella varustettu auto on jatkuvasti pysäköity kadulle, joka on luonnostaan kapea. Voitteko ratkaista asian esim. neuvottelemalla taloyhtiön kanssa heidän velvollisuudestaan osoittaa pysäköintipaikka tai järjestämällä erityistarpeen omaavalla paikan P-hallista. Nykytilanne on jatkunut pitkään ja haittaa muuta liikennettä. Nyt talvella ongelma korostuu (auraus, lumivallit).
 - On tontin omistajan asia, jos pysäköinti tapahtuu tontilla. Katualueella taas on pysäköinninvalvonnan asia puuttua ongelmalliseen pysäköintiin. Asukaspysäköinnin hoitaminen ei ole kaupungin velvoite. Niin kauan kuin pysäköinnistä ei aiheudu vaaraa eikä liikenne tarpeettomasti esty, invaliditunnuksella pysäköinti on sallittua katualueella lähes missä vain.
- Miksi Kivistöntähdän alueella on niin vähän katupysäköintipaikkoja?
 - Siellä on maksimoitu kadunvarsipysäköinti. Alueen asemakaavan edellyttämän pysäköinnin lisäksi alueella on pysäköintilaitos (pysäköintilaitoksissa olisi potentiaalisesti tilaa rakentaa runsaasti enemmän asemakaavan mukaan, mutta rakentajien intressissä ei ehkä ole ollut rakentaa niitä enemmän)

- Keimolanmäessä olisi vielä hyvin tilaa uusille tienvarsipaikoille, tullaanko niitä lisäämään? Tällä voitaisiin toivon mukaan vähentää pelastustielle pysäköintiä.
 - Asemakaavalla ei voi aktiivisesti vaikuttaa tähän asiaan. Alueella on todella paljon kadunvarsipaikkoja jo nyt. Asukastunnuspaikkakokeilulla voisi mahtua järjestelmän piiriin ehkä 30 paikkaa.

- Voiko Keimolanmäellä valvontaa lisätä pelastusteiden osalta? Keimolanmäessä autoja pysäköidään jatkuvasti pelastustelle ja pysäköidyt autot oikeasti vaarantavat pelastustoimia.
 - Kaupungin pysäköinninvalvonta koskee katualueita. Kaupungin kanssa voi myös tehdä tonttien valvonnan osalta sopimuksia. Yksityiset kiinteistöt voivat tehdä sopimuksen yksityisen (esimerkiksi Parkkipaten tms.) yhtiön kanssa, jos se tarjoaa tehokkaampaa valvontaa.

- Voisiko Keimolanmäen tienvarsipaikat rajoittaa vain henkilö- ja pakettiautoille? Parkissa on usein firmojen isoja kuorma-autoja, jotka vievät vähäisiä parkkipaikkoja asukkaiden henkilöautoilta. Lisäksi isot autot rajoittavat todella paljon näkyvyyttä katujen kapeuden takia. Esim. Keimolankaarten parkkihallista tultaessa näkyvyys on huono vaikka ympärillä olevissa parkkipaikoissa olisi henkilöauto, jos parkissa on isompi auto niin hallista joutuu ajamaan ulos ”sokkona”.
 - Alueen liikenneinsinööri on saanut kysymyksen ja asiaa tutkitaan. Jossain rekkojenkin täytyy voida olla parkissa. Usein ne häädetään johonkin, sillä ne aiheuttavat ongelmia. Tällöin kyseessä on vain ongelman siirtäminen. Joku ratkaisu rekkojenkin pysäköintiin tulee kuitenkin olla.

- Mistä tietää, mikä alue kuuluu kenenkin valvonta-alueeseen pysäköinnin osalta?
 - Katualueet ovat kaupungin vastuulla. Piha-alueet sen sijaan ovat taloyhtiöiden vastuulla. Käytännössä aina, jos jossain on yksityinen pysäköinninvalvonta, on alueella kyltti näkyvissä. Jos kylttiä ei ole, ei ole valvontaa tai alue on kaupungin aluetta.

3. Muut asiat

- Koska MarjaVerkko ei voinut nyt järjestää rusettiluistelua tai talvitempausta koronarajoitusten vuoksi, yhdistys järjestää Talvihaasteen 14.-28.2. Lisätietoa löydät Facebook -tapahtumasta: <https://www.facebook.com/events/931467644267724>
- Alueellisten siivoustalkoiden ajankohta: Ajankohdaksi on ehdotettu lauantaita 17.4.2021. Seurakunnalla on suunnitteilla mahdollisesti samalle päivälle jonkinlaista ulkoilmatapahtumaa, jolloin sieltä voisi houkutella väkeä osallistumaan myös talkoisiin
- Puistokonserttitapahtuma KYTKE-festaria ei perinteisessä muodossa tänä keväänä järjestetä, mutta MarjaVerkko on tehnyt alustavaa kartoitusta ”KYTKE-festari goes taiteiden päivä” -ehdotuksesta, jossa olisi useampi pieni pop-up esiintymispiste. Ajatuksena olisi, että

näissä paikoissa olisi esimerkiksi yksi pienimuotoinen musiikkiesitys ja yksi tanssi-, sirkus-, voimistelu tai muu esitys. Esiintymispaikoista tehtäisiin kartta, jotta ihmiset löytäisivät ne. Pääesiintyjinä olisivat jälleen vantaalaiset lapset ja nuoret. Esiintymispisteillä noudatettaisiin tarkasti turvaetäisyyksiä ja muita viranomaissuosituksia ja määräyksiä ja tapahtuma peruttaisiin tarvittaessa. Vallitsevan koronatilanteen vuoksi toukokuun loppupuoli (la 22.5.) on todennäköisempi kuin alkupuoli

- Kivistön Marttojen kahvila palvelee ulkoilijoita Kaiun majalla viikonloppuisin klo 11-15
- Esiin nousi ehdotus palvelukeskittymän rakentamisen käynnistymis kick-offista Lehdon kanssa KYTKE-festarin yhteyteen

4. Seuraava verkostoilta

- Poikkeuksellisesti **tiistaina 9.3.** klo 18. Teemana on Haitallisten vieraslajien torjunta. Keskusteluun osallistuu Lions Clubin jäsen Pekka Markkula, joka on toiminut mm. asiantutijana Helsingin kaupungin ympäristö-, puisto- ja puutarha-asioissa. Keskustelemme myös MarjaVerkon roskakävelyryhmästä, joka on juuri perustettu ja jonka toimintaa suunnitellaan parhaillaan.